

I kbfdy V&d fuekZk dh fof•kf"V; ka@i kfo/kku

आई0आर0सी0 : 11-1962 के Draft Revision में प्राविधानित एवं विदेशों में विशेषकर यूरोप के देशों में निर्मित साईकिल ट्रैक की उपलब्ध जानकारी के अनुसार साईकिल ट्रैक के सम्बन्ध में निम्न विशिष्टियां/प्राविधानों का उच्च स्तरीय समिति से अनुमोदन इस शर्त के साथ किया जाता है कि आई0आर0सी0 : 11-1962 के संशोधित ड्राफ्ट आने पर यदि किसी मद का प्राविधान आई0आर0सी0 कोड में भिन्न है, तो आई0आर0सी0 कोड के अनुसार कार्यवाही की जाये।

Design

1/2 Width

Desirable Lane Width

- Arterial Roads & Sub Arterial Roads 2.5 m
- Distributory Roads 1.5 to 2.5 m
- Minimum width for a two lane cycle track should be 2.2 m. and 3 m to 4 m for a common cycle track and footpath. In case of distributory roads minimum width should be 1.2 m.

Obstacles

Where trees, electric poles and other encroachments create hindrance in the natural path of cycle, change the course of the cyclist with proper turning radius and bring back to the natural path. At such places minimum width in a stretch of 40 m can be

Cycle Track	=	0.75 m
Pedestrian	=	0.6 m

1/2 Pavement Thickness

- (i) Sub-base (GSB) - 10 cm thick
- (ii) Base (WMM) - 7.5 cm
- (iii) BM - 5 cm thick
- (iv) BC - 2.5 cm

बी0सी0 एवं एस0डी0बी0सी0 के स्थान पर Micro surfacing भी की जा सकती है।

(C) Edge Treatment

1/2 Inner side

मुख्य कैरिज-वे एवं साईकिल ट्रैक को अलग करने के लिये मुख्य कैरिज-वे की एज की ओर निम्नानुसार कार्यवाही की जानी चाहिये -

- (i) उपलब्ध के अनुसार प्लान्टर निर्माण।
- (ii) मार्ग की सतह से 15 से0मी0 ऊंचे 30X10 से0मी0 साइज के Kerb स्टोन।
- (iii) रेलिंग।

ड्रेनेज के लिये यह उपर्युक्त होगा कि मुख्य कैरिज-वे मार्ग से साईकिल ट्रैक का लैवल यथा सम्भव 2 से 2.5 से0मी0 नीचा रखा जाये।

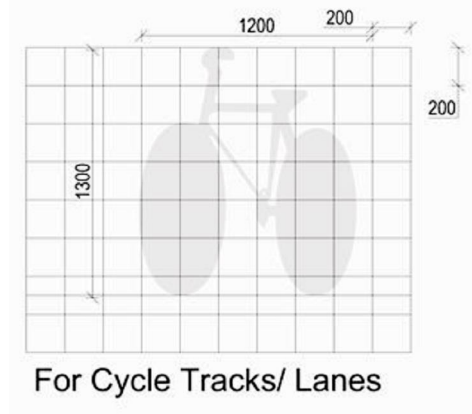
Øe•k% ist 02-----

1/2 1/2 **Outer side**

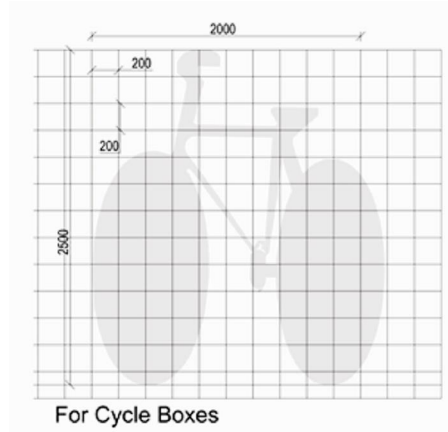
साईकिल ट्रैक के बाहरी किनारे पर रेज्ड/लैवल फुटपाथ बनाया जाना चाहिये एवं पानी को ड्रेन करने के लिये के0सी0 ड्रेन का निर्माण किया जाना चाहिये।

(D) Signage Marking

- (i) कैरिज-वे के ऊपर 50 से 60 मी0 की दूरी पर White colour से साईकिल का Symbol बनाया जाये।



- (ii) साईकिल ट्रैक जिस स्थान पर मुख्य मार्ग को क्रॉस करेगा, उस स्थान पर भी 4 मी0 चौड़ाई में हरे रंग से Coloured surfacing कर साईकिल ट्रैक का Symbol बनाया जायेगा।



- (iii) रोड मार्किंग के लिये आई0आर0सी0 : 11-1962 में प्राविधानित साईनेज का निम्नानुसार उपयोग किया जाना चाहिये -



Cycle Prohibited
Note - to prohibit cyclists from using elevated roads like flyovers and they should remain at grade for movement.



**Compulsory cycle track/
cycles only**



**Compulsory Route For Cyclists &
Pedestrians**



Segregated Cycle & Pedestrian Route

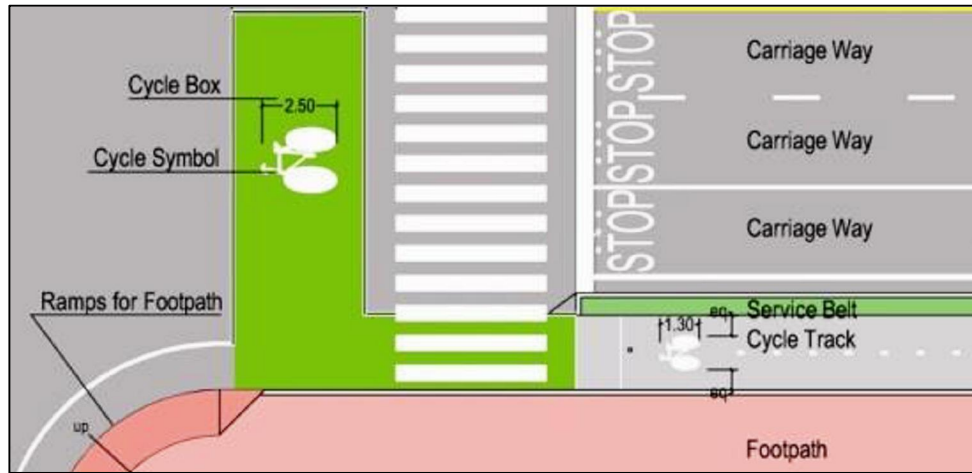


Cycle Crossing



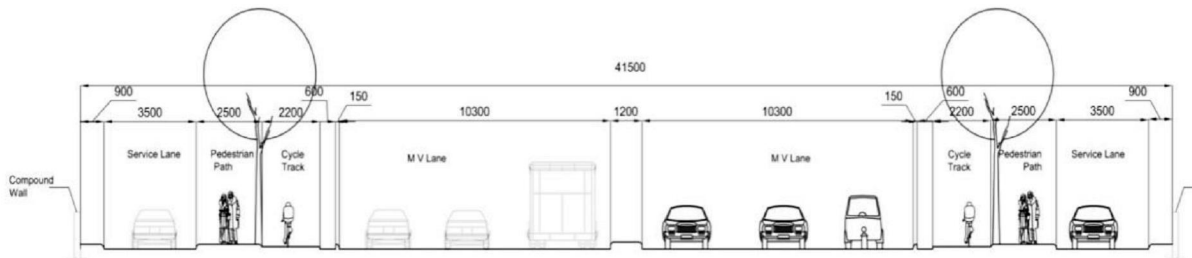
Cycle Route Ahead

(E) Junction

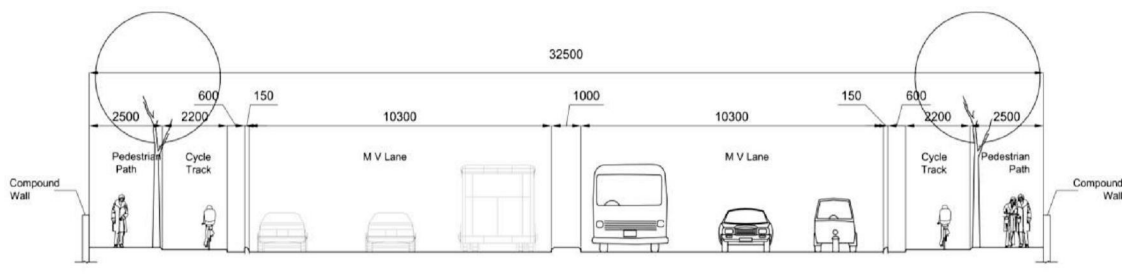


Exit to Junction

(F) Typical Cross section



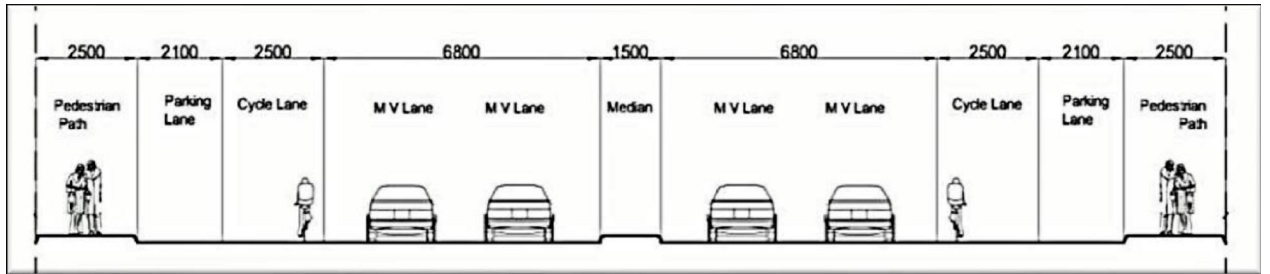
Typical Cross section for 41.5m ROW



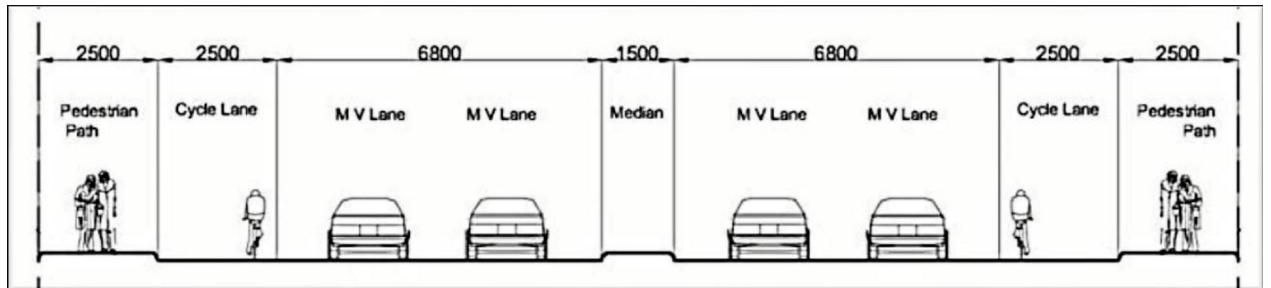
Typical Cross section for a 32.5m ROW

Ø=k% ist 04-----

(G) Cross section



Cross section – Distributory street with Parking.



Cross section – Distributory street